

## УПОРЫ ПРОТИВООТКАТНЫЕ

для большегрузной колесной техники







Эти модели противооткатных упоров применяются для предотвращения самопроизвольного движения большегрузных автомобилей и колёсной тракторной техники на дорогах при уклонах 11% и максимальном уклоне 16%, а также при подъёме передней или задней части автомобиля в процессе ремонта. Предназначены для карьерной и шахтной техники, шахтных транспортировщиков и погрузчиков. Возможна эксплуатация при температурных условиях от -50 °C до +100 °C при сохранении всех физико-механических свойств полимера.

**Упоры противооткатные модель** «**ФБУ-100.02**» разрабатываются специально для горнодобывающих предприятий, которые эксплуатируют карьерные большегрузные автомобили грузоподъёмностью от 30 т до 100 т и колёсную тракторную технику при полной их массе не более 200 т и с диаметром покрышек от 1400 мм до 2500 мм.

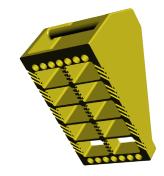
**Упоры противооткатные модель** «**ФБУ-400.02**» разрабатываются специаль-но для горнодобывающих предприятий, которые эксплуатируют карьерные большегрузные автомобили грузоподъёмностью от 150 т до 360 т и колёсную тракторную технику при полной их массе не более 650 т и с диаметром покрышек от 2000 мм до 3500 мм.

Противооткатные упоры изготавливаются из высококачественного полиуретана с использованием армирующих эластомеров, что позволяет при малом весе изделия получать сверхпрочные физико-механические характеристики, необходимые для данного типа изделий. Используемый для производства противооткатных упоров полиуретан устойчив к маслам, топливу и растворителям.

Упоры противооткатные модель «ФБУ-40.02» разрабатываются специально для горнодобывающих предприятий, которые эксплуатируют карьерные больше-грузные автомобили грузоподъёмностью от 20 т до 80 т и колёсную тракторную технику при полной их массе не более 100 т и с диаметром покрышек от 800 мм до 1500 мм.



Упор противооткатный модель «ФБУ-100.02»



Упор противооткатный модель «ФБУ-400.02»



Упор противооткатный модель «ФБУ-40.02»



## УПОРЫ ПРОТИВООТКАТНЫЕ

для большегрузной колесной техники







## Основные параметры упоров противооткатных

		Габаритные размеры			Macca
Модель	Описание и цвет	Длина	Ширина	Высота	Macca
		мм	мм	мм	КГ
ФБУ-100.02	Для карьерных самосвалов общей массой до <b>200 т с диаметром шин</b> 1 <b>400 – 2500 мм</b> .				
	Разрабатываются для применения на дорогах при уклонах 11% и максимальном уклоне 16%.	570	340	280	12
	Цвет упоров определяет заказчик.				
ФБУ-400.02	Для карьерных самосвалов общей массой до 650 т с диаметром колёс 2000— 3500 мм.				
	Разрабатываются для примененияна дорогах при уклонах 11% и максимальном уклоне 16%.	630	370	407	25
	Цвет упоров определяет заказчик.				
ФБУ-40.02	Для карьерных самосвалов общей массой до 80 т с диаметром колёс 800 — 1500 мм.				
	Разрабатываются для примененияна дорогах при уклонах 11% и максимальном уклоне 16%.	380	230	280	7
	Цвет упоров определяет заказчик.				

Упоры противооткатные в процессе эксплуатации не повреждают шины и фактически не подвластны воздействию горюче-смазочных материалов, дизтоплива и растворителей, эксплуатируются при температуре до – 50 °C.

Конструктивное исполнение упоров противооткатных обеспечивает удобство транспортирования, переноса, безопасность установки и извлечения колодок из-под колёс.

## Соответствие модели и количества упоров модели обслуживаемой техники

Марка и модель	Модель противооткатных упоров		
	БелА3, -7545, -7547, -75473	ФБУ-100.0 2 шт.	
	CATERPILLAR -789, -793, -R1700G		
Карьерные самосвалы с жесткой рамой грузоподъемностью 40-100 т	KOMATSU 730E		
Трузоподвенностью 40 100 1	HITACHI EH3000, EH 3500		
	LIEBHERR T252, T262		
	БелАЗ -7560, -75710,-7530, -7517	ФБУ-400.02 4 шт.	
	CATERPILLAR -795, -797		
Карьерные самосвалы с жесткой рамой грузоподъемностью 100-300 т	KOMATSU 730E, 830E, 960E, HD-1500		
Трузоподрежностью тоо эоо г	HITACHI EH4500, EH 5000		
	LIEBHERR T272, T282		
Карьерные самосвалы с жесткой рамой грузоподъемностью 20-40 т САТЕRPILLAR R1700G, R2900G, R1300G		ФБУ-40.02	